

ABSTRAK

PENGECATAN ULANG MOBIL TOYOTA HIACE TAHUN 1981 AB 9010 DN BAGIAN KABIN DEPAN, ATAS, BELAKANG DAN BAK PINTU BELAKANG

Oleh:

Lukman Faisal
NIM. 06509134064

Tujuan dari pengecatan ulang bodi mobil Toyota Hiace Tahun 1981 bagian kabin depan, atas, belakang dan bak pintu belakang adalah melakukan langkah persiapan pengecatan, melaksanakan proses pengecatan dan mengetahui hasil setelah dilakukan pengecatan ulang.

Proses pengecatan ulang bodi mobil Toyota Hiace Tahun 1981 bagian kabin depan, atas, belakang dan bak pintu belakang meliputi menilai luasan permukaan yang mengalami kerusakan, mengupas lapisan cat dan dempul yang rusak, pengelasan, pendempulan, pengamplasan proses *masking*, proses *epoxy*, pengecatan cat dasar, pengecatan cat akhir, pelapisan *clear/ gloss*, pemolesan (*polishing*). Alat-alat yang digunakan dalam proses perbaikan dan pengecatan ulang antara lain las *asetilen*, kompresor, selang udara, gerinda tangan, *sander*, gunting plat, mistar baja, palu, *air duster gun*, amplas, blok tangan, spatula/ kape, skrap, *mixing plate/ kaca*, batang pengaduk, *spray gun* dan kain lap atau majun. Alat pengamannya antara lain kacamata, masker, sarung tangan, topi, pakaian kerja dan topi. Bahan yang diperlukan untuk pengecatan ulang bodi mobil Toyota Hiace yaitu plat besi, bahan tambah (kawat), amplas dari grit 80-2000, dempul alfa gloss, isolasi, kertas koran, *epoxy* alfa gloss, *spot putty*, cat dasar danagloss *blue*, cat akhir danagloss *blue Atlantis blue sc 8479*, *thinner ND*, *thinner A* spesial, *compound ivory*. Setelah proses pengecatan ulang selesai dilanjutkan dengan penilaian oleh seseorang yang berpengalaman dibidang pengecatan.

Hasil persiapan permukaan pada proses pengecatan dapat mengidentifikasi kerusakan, mengupas lapisan cat dan dempul yang mengalami kerusakan, mengelas bagian-bagian bodi yang mengalami kerusakan yang disebabkan karatan atau keropos karena korosi, proses pendempulan dan pengamplasan, proses pengecatan yang dilakukan sesuai dengan prosedur, penggunaan alat dan bahan yang sesuai. Hasil pengecatan pada mobil Toyota Hiace Tahun 1981 bagian kabin depan, atas, belakang dan bak pintu belakang setelah dilakukan pengecatan ulang dapat dilihat dari kerataan pengecatan termasuk dalam kategori baik (75%), daya kilap cat termasuk dalam kategori baik (75%) dan terdapat cacat pengecatan (10,8%) termasuk dalam kategori cukup baik.